

V CONFERENZA REGIONALE SULLA POLIZIA LOCALE E SULLA SICUREZZA URBANA
"La sicurezza stradale tra comportamenti a rischio ed efficacia/efficienza dei controlli di Polizia"
Bardolino (VR), 15 ottobre 2007, 8.45-15.00
Hotel Cæsius Termæ SPA, Sala "Gardenia", Via Peschiera 3

ESTRATTO

Il 15 ottobre 2007 si è tenuta presso l'Hotel Cæsius Termæ SPA di Bardolino la Conferenza regionale sulla Polizia Locale e sulla sicurezza urbana. L'iniziativa, promossa dalla Regione Veneto e giunta alla sua quinta edizione, si è concentrata quest'anno sul tema della sicurezza stradale.

L'evento ha rappresentato un momento di confronto e di riflessione sulle due principali cause di incidentalità stradale – eccesso di velocità e abuso di sostanze stupefacenti o alcoliche – e su come è possibile controllare questi due fattori ottimizzando i controlli ed il coordinamento tra Polizia Locale ed altri apparati di sicurezza.

Ad aprire i lavori con i saluti di rito il Sindaco di Bardolino, Pietro Meschi, il Prefetto di Verona, Italia Fortunati e l'Assessore alla Polizia Locale e Sicurezza della Regione Veneto, Massimo Giorgetti.

Il tema della conferenza è stato introdotto da Ernesto U. Savona, Direttore del Centro di Documentazione dell'Osservatorio Regionale per la Sicurezza della Regione Veneto e Professore di Criminologia nell'Università Cattolica del Sacro Cuore. Maurizio Tira, Docente di Tecnica e Pianificazione Urbanistica nell'Università degli Studi di Brescia, ha poi passato in rassegna i numeri della sicurezza stradale in Europa, in Italia e in Veneto dal 1990 ad oggi.

La prima sessione di lavori ha approfondito il rapporto tra assunzione di sostanze alteranti/eccesso di velocità ed incidentalità stradale, con gli interventi di Sergio Garbarino, Presidente della Commissione Sonnolenza e Incidenti Stradali, Associazione Italiana Medicina del Sonno, Centro di Fisiopatologia del Sonno, Università degli Studi di Genova, e di Mattia Sillo, Ricercatore del Centro Interdipartimentale di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale dell'Università degli Studi di Pavia.

Nella seconda sessione si è sviluppato un dibattito sui rimedi possibili, raggruppati in tre aree: quella dell'educazione a comportamenti virtuosi da parte degli automobilisti, quella dell'organizzazione dei controlli e quella dell'uso delle tecnologie per migliorarne l'efficacia. La sessione ha previsto gli interventi di operatori del settore che hanno illustrato, per ciascuna di queste tre aree, criticità e punti di forza della situazione attuale. Il programma della sessione ha previsto gli interventi di Sergio Garbarino, che ha introdotto le tipologie e le finalità dei controlli di Polizia; di Carmelo Trotta, Direttore del Settore Trasporti dei Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti di Veneto, Trentino-Alto Adige, Friuli Venezia-Giulia, che si è soffermato sul ritardo nella costituzione degli archivi integrati dei dati degli incidenti stradali; di Daniele Giocondi, Primo Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Verona, e Ferdinando Pezzo, Comandante della Polizia Locale di Bardolino, che hanno spiegato come è possibile ottimizzare i controlli di Polizia per migliorare la sicurezza stradale; di Antonio Sergi, Comandante della Compagnia dei Carabinieri di Peschiera del Garda, che ha parlato di educazione stradale nelle scuole e nelle famiglie.

Alla chiusura dei lavori da parte dell'Assessore Giorgetti è seguito un pranzo offerto dalla Regione Veneto, al cui termine si è tenuta la cerimonia di consegna delle onorificenze per meriti speciali riconosciute dalla Regione agli operatori della Polizia Locale. Gli insigniti sono stati trentacinque operatori distintisi per essersi adoperati con spirito di sacrificio e abnegazione in attività volte a migliorare il servizio, per spirito investigativo e abilità professionali in attività di Polizia Giudiziaria, per aver salvato la vita a cittadini in situazioni di emergenza o pericolo e per aver impedito o contrastato il verificarsi di azioni criminose con capacità di iniziativa e sprezzo del pericolo.

Nel corso della conferenza sono stati allestiti stand di prodotti informativi sulla sicurezza stradale, tra cui automezzi attrezzati, autovelox di ultima generazione con sistema computerizzato per la verbalizzazione e l'invio della notifica, etilometri, telelaser palmari con macchina fotografica dimostrativa dell'infrazione e precursori per lo screening della guida in stato di ebbrezza.